

Nom du Tracteur : N° d'immatriculation : Catégorie (s) : Date du Contrôle : Contrôlé par :	Certificat d'embrayage n° : Fiche d'inspection d'embrayage : bon / mauvais Justificatif d'assurance : bon / mauvais Autocollant d'inspection : présent / absent*
---	---

Dimensions Générales
 Freins : bon / mauvais
 Œil de remorquage avant : bon / mauvais
 Empattement : m..... cm..... bon / mauvais
 Longueur totale : m..... cm..... bon / mauvais
 Largeur : m..... cm..... bon / mauvais
 Arceau Cage (dimension): P.....xL.....xH..... bon / mauvais
 Renforts du châssis Pro Stock..... bon / mauvais

Barre de tir
 Montage de l'axe (ø 25) : mm..... bon / mauvais
 Diamètre de l'œil (ø75) : cm..... bon / mauvais
 Dégagement pour passage crochet remorque:..... bon / mauvais
 Épaisseur barre de tire : bon / mauvais

Embrayages / Boîtes auto / Arbres de transmission/ Boîtiers
 Protection sur transmission automatique: bon / mauvais
 Cloche homologuée..... mm..... bon / mauvais
 Cloche de fabrication maison: mm..... bon / mauvais
 Gilet de protection (date): bon / mauvais
 Trappe de visite: bon / mauvais
 Tôle de Chrome Molybdène: mm..... bon / mauvais
 Protection des arbres de transmission: mm..... bon / mauvais
 Épaisseur boîtier et boîte de vitesses: mm..... bon / mauvais
 Acier / Alu*

Voir le certificat d'embrayage

Turbines
 Régime maximum: bon / mauvais
 Echappement (diamètre / hauteur) : bon / mauvais
 Admission (grilles) : bon / mauvais
 Protection de la partie chaude: bon / mauvais
 Protection des réducteurs: bon / mauvais
 Protection des freins de transmission: bon / mauvais

Protections moteurs
 Type de moteur * : automobile / avion / marin / char / industriel
 Protection du damper: bon / mauvais
 Protection des pièces en rotation: bon / mauvais
 Protection des flancs moteurs (> 3mm) :..... bon / mauvais
 Câbles (diamètre ø14 & positions) : bon / mauvais

Commandes d'accélérateur
 Retour au ralenti de la commande :..... bon / mauvais
 Ressorts sur carburateurs ou papillons (x2): bon / mauvais
 Ressorts sur pompes à injection: bon / mauvais

Echappements
 Hauteur (>305mm): bon / mauvais
 Croix pour moteur turbo (2 boulons M10) : bon / mauvais
 Fixations: bon / mauvais

Carburants & réservoirs
 Sécurité sur pompes électriques: bon / mauvais
 Vanne de fermeture: bon / mauvais
 Position / Fixation des réservoirs: bon / mauvais
 Vérification réservoir sous pression:..... bon / mauvais

Arrêt d'urgence
 Trappes sur admission d'air pour diesel: bon / mauvais
 Etat et accessibilité des commandes: bon / mauvais
 Fonctionnement dispositif remorque: bon / mauvais
 Diamètre de la tirette..... bon / mauvais

Sécurité pilote
 Extincteur (poudre / gaz)*validité: bon / mauvais
 Casque NF ou CEE : bon / mauvais
 Equipement du pilote (6 ans maxi)..... bon / mauvais
 Harnais:Points..... bon / mauvais
 Siège: bon / mauvais
 Ailes: bon / mauvais
 Arceau cage (fixations/réalisation) : bon / mauvais
 Sécurité démarrage avec vitesse: bon / mauvais
 Protection Batterie : bon / mauvais
 Lampe blanche Marche arrière (x2) ø5:..... bon / mauvais
 Lampe rouge Point mort (X2) facultatif: bon / mauvais
 Béquilles anti-retournement: bon / mauvais

Compresseurs / Turbos
 Protections Acier/Alu*..... bon / mauvais
 Fixations des turbos: bon / mauvais
 Fixations des protections: bon / mauvais
 Protections des entraînements: bon / mauvais
 Sangles sur supercharger (blower)(6 ans maxi)..... bon / mauvais
 Gilet de protection (date):..... bon / mauvais

Signature du contrôleur :.....

Signature du responsable d'équipe :.....

* Rayer la (les) mention(s) inutile(s)

Observations :

